

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Výstavba PZS se závorami P766 v km  
68,493 na trati Domažlice - Planá**

Datum vydání: 27. 04. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.8 Železniční svršek .....	7
4.9 Železniční spodek.....	7
4.10 Železniční přejezdy .....	8
4.11 Pozemní komunikace.....	8
4.12 Životní prostředí .....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>VTO</b> .....	Venkovní telefonní objekt
<b>DIO</b> .....	Dopravně-inženýrské opatření

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“, jejímž cílem je výstavba nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P766 v km 68,493 zabezpečeného pouze výstražnými kříži na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní křížící silnici II/198. Na přejezdu bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami, vyměněna přejezdová konstrukce a provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Ve směru od začátku trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti. V rámci stavby dále dojde ke zrušení přejezdu P767 zabezpečeného pouze výstražnými kříži a jako kompenzace za rušený přejezd bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 (dle JŘ), 717 A (dle TTP) Domažlice - Planá u Mariánských Lázní, TÚ 0331 Havlovice (včetně) býv. Paseč. - Tachov (mimo), DÚ 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka. Trať není součástí sítě TEN-T. Drážní doprava je provozována dle předpisu SŽ D3.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000130
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Pernolec, Malý Rapotín
Správce	OŘ Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., datum 18. 8. 2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá ve stádiu 3 - Posuzovací část - č.j. 23419/2023 - SŽ - GR - O6 - Dro 5. dubna 2023.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-4242/22/Ki ze dne 20. ledna 2022.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Současně se stavbou „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ musí probíhat v koordinaci investiční stavba „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ (investor SŽ, realizace 06/2023 až 03/2024, kolejová výluka 15. 8. – 31. 8. 2023).

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatel v všechny potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.2 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.3 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjkp.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.4 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.5 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.6 V r. 2022 proběhla opravná práce - výměna kolejnic a pražců v úseku od přejezdu P766 směrem na Tachov od km 68,504 do km 68,789. Na začátek této opravné práce (km 68,504) musí navázat konec stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“.
- 4.1.7 V r. 2022 byla realizována investiční stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ (investor SŽ).
- 4.1.8 Veškeré přilehlé komunikace budou udržovány v čistotě.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatel o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
  - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
  - E-07 Vedoucí prací pro montáž na elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
  - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
  - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
  - 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitoulou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
  - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
  - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
  - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

##### **4.6.2 PS 01 PZS v km 68,493 (P766)**

- 4.6.2.1 **Oproti schválené projektové dokumentaci pro společné povolení byla poměrná část kabelizace určená k realizaci v této stavbě v délce cca 1360 m včetně pokládky 3 ks HDPE trubek v úseku od technologického objektu PZZ P771 do km 70,863 realizována v rámci investiční akce „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ na základě vydaného schváleného změnového listu č. 1, ZBV č. 2 – PS 01-01-31. V soupisu prací jsou uvedeny správné délky výměr.**
- 4.6.2.2 Objekt pro umístění technologie bude vybudován v rámci související stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“.
- 4.6.2.3 VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny v prostoru zastávky Pernolec na samostatném sloupku v místě s dobrou viditelností na přejezd.
- 4.6.2.4 Nouzové ovládání a diagnostika bude připravena tak, aby po dokončení kabelizace v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ byla plně funkční tj. s možností dálkového rozboru dat.
- 4.6.2.5 V prostoru nástupiště zastávky Pernolec budou kabely uloženy do chrániček předpokládaných v rámci stavby "Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá".

- 4.6.2.6 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.7 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.8 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

## **4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.7.1 SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)**

- 4.7.1.1 Místo připojení pro budované PZZ bude nová elektroměrová skříň RE1, která bude umístěna na zastávce Pernolec. Skříň RE1 bude vybudována v rámci stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“, která řeší mj. i novou přípojku pro osvětlení zastávky. Z elektroměrové skříně RE1 (bude součástí pilíře RE+RE1+RVO) bude napojena sdružená skříň RP1 pro PZZ přejezdu P766.

## **4.8 Železniční svršek**

### **4.8.1 SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)**

- 4.8.1.1 Železniční svršek musí navázat na železniční svršek stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“ a na „Opravnou práci - výměna kolejnic a pražců v úseku od km 68,504 do km 68,789“ ve směru od přejezdu P766 směrem na Tachov“.
- 4.8.1.2 V rámci realizace následné úpravy GPK je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci včetně výstroje trati, provést samotnou úpravu GPK a přejezdovou konstrukci i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci úpravy GPK je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.
- 4.8.1.3 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těženy materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.

## **4.9 Železniční spodek**

### **4.9.1 SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)**

- 4.9.1.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být



vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

- 4.9.1.2 Železniční spodek musí navázat na železniční spodek stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“.

## **4.10 Železniční přejezdy**

### **4.10.1 SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)**

- 4.10.1.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi. Zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

### **4.10.2 SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)**

- 4.10.2.1 V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767).

## **4.11 Pozemní komunikace**

### **4.11.1 SO 03 Náhradní komunikace**

- 4.11.1.1 Za rušený přejezd P767 bude jako kompenzace vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767.
- 4.11.1.2 Po zhotovení náhradní komunikace může být zrušen přejezd P767.
- 4.11.1.3 Z důvodu vegetačního klidu bylo k 31.3.2023 vykáceno 6 ks vzrostlých stromů (obvod 85 – 145 cm) bez vykořehnění, které se nacházely v těsné blízkosti nové účelové komunikace. V Závazném stanovisku MěÚ Tachov č.j.3264/2021-OŽP/TC je uložena náhradní výsadba 8 ks dřevin v místě stavby s následnou údržbou.

## **4.12 Životní prostředí**

- 4.12.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

### **4.12.2 Nakládání s odpady**

- 4.12.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.12.2.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespádá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky;**



17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.12.2.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.12.2.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.12.2.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.12.2.6 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující milníky jsou:

- zahájení kolejové výluky 15. 8. 2023
- ukončení kolejové výluky 31. 8. 2023

- 5.1.2 V ROV pro rok 2023 je výluka plánována na: 15. 8. 2023 – 31. 8. 2023 pro stavbu „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“.

- 5.1.3 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“:

17 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu

1 den denní výluka pro přípravné a dokončovací práce – následné podbití

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.

5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín červen 2023
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavby (07 až 08/2023)
2. Stavební postup	Stavební práce	17N	2 měsíce od zahájení stavby (08/2023)
3. Stavební postup	Následné podbití po 7 měsících	6 h	7 měsíců od ukončení 2. Stavebního postupu (03/2024)
Dokončení stavebních prací			9 měsíců od zahájení stavby (03/2024)
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	3 měsíce od dokončení stavebních prací (06/2024)
	Dokončení Díla		12 měsíců od zahájení stavby *) (06/2024)

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Úsek provozně technický, OHČ**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 27. 04. 2023

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku